

Potenziamento ferroviario Orte - Falconara

GdL MIT - Regione Marche - Regione Umbria – RFI

CONCLUSIONI

Aprile 2021



Inquadramento

L'itinerario Orte-Falconara ad oggi presenta già raddoppiati i tratti Orte-Terni, Campello-Foligno, Fabriano-Posto di Movimento (PM) 228, Castelplanio-Falconara, mentre sono in corso i lavori per il raddoppio della tratta Spoleto-Campello.

La necessità di individuare, per le rimanenti tratte oggetto di raddoppio, soluzioni volte ad un miglioramento delle prestazioni infrastrutturali e tecnologiche, ha condotto all'opportunità di sottoscrivere un Protocollo d'Intesa tra RFI, MIT, Regione Marche e Regione Umbria.

Il 16 settembre 2020 è stato sottoscritto il **Protocollo d'Intesa per la costituzione di un Gruppo di Lavoro per il potenziamento e lo sviluppo della direttrice Orte – Falconara.**

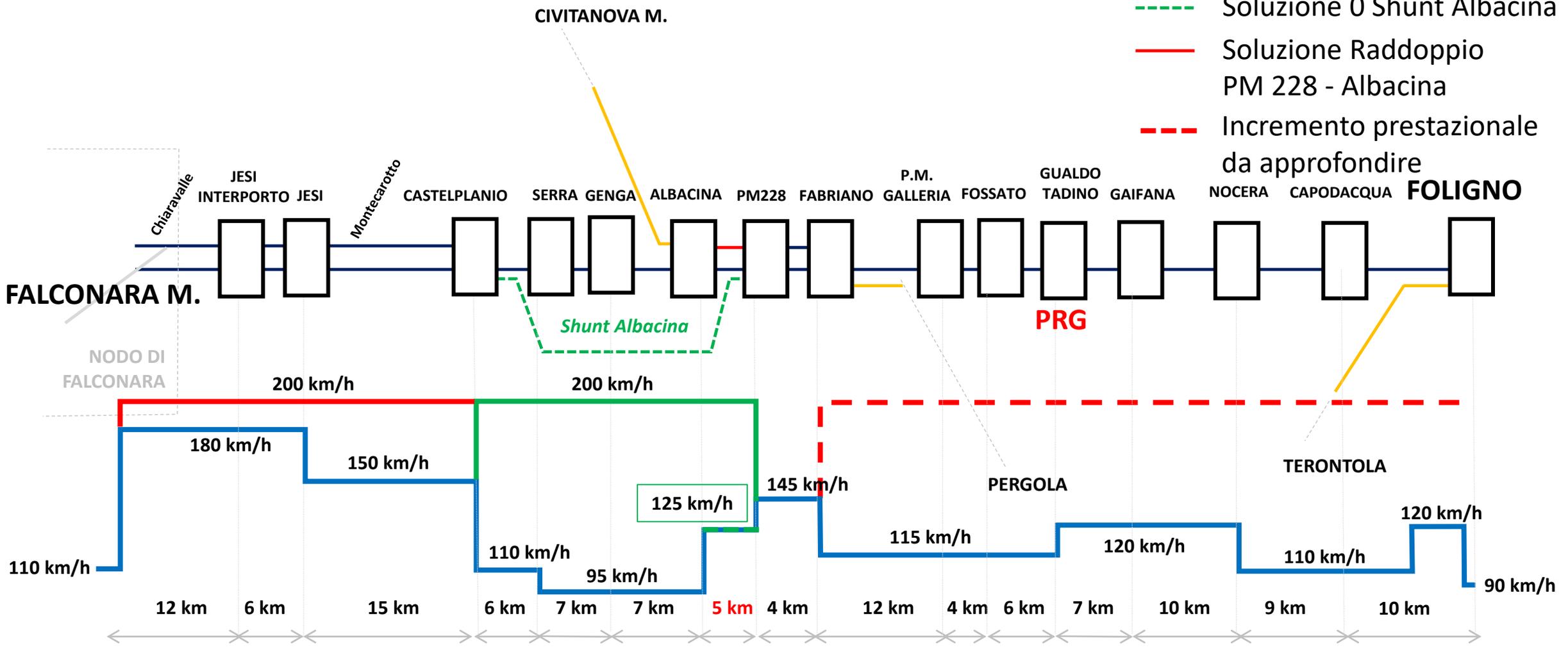
Il Gruppo di Lavoro ha sviluppato studi di pre-fattibilità individuando soluzioni tecniche funzionali alla velocizzazione della direttrice Orte-Falconara con benefici commerciali conseguibili in uno scenario temporale di medio periodo.

2. Tratta Falconara - Foligno

Tratta Falconara – Foligno

Schema unifilare RILETTURA FUNZIONALE (medio termine)

- Rango P attuale
- Rango P regime
- - - Soluzione 0 Shunt Albacina
- Soluzione Raddoppio PM 228 - Albacina
- - - Incremento prestazionale da approfondire



Tratta Falconara – Foligno

Configurazione funzionale (medio termine)

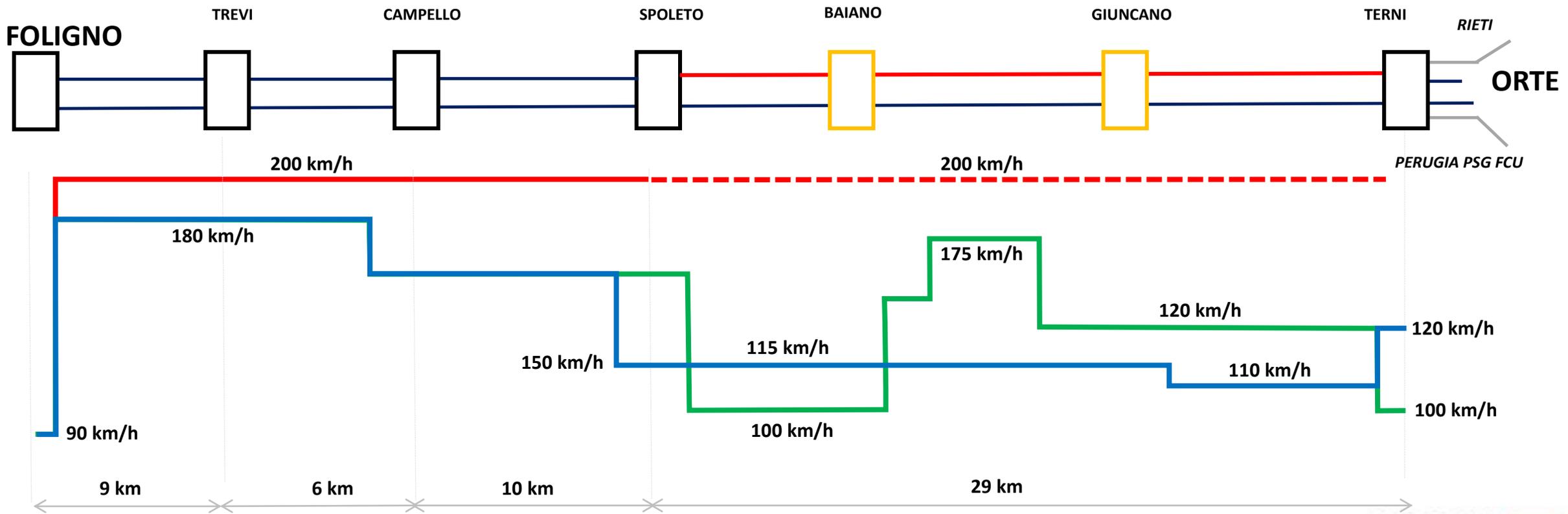
Caratteristiche funzionali	Specifiche
Configurazione linea	doppio binario tratta Falconara – Castelplanio; doppio binario tratta Albacina – Fabriano; semplice binario Albacina – Castelplanio; shunt Castelplanio – PM228 (doppio binario); semplice binario Fabriano – Foligno
Velocità massima di linea	200 km/h (rango C/P) – <i>(doppio binario)</i>
n. ranghi di velocità	4 (A, B, C e P)
Sagoma	Gabarit B plus (P/C80) <i>(nuove tratte)</i>
Elettrificazione	TE 3 Kv cc
Massa assiale	D4 <i>(upgrade)</i>
Pendenza max	12 per mille <i>(nuove tratte)</i>
Sistema di esercizio	Configurazione a regime - SCC-M/DCO dal Posto Centrale di Pescara
Regime di Circolazione	Doppio binario: distanziamento a 5' per la marcia di sinistra a velocità di 200 km/h (ERTMS L2); ERTMS L2 semplice
Località di servizio intermedie	Stazioni: Jesi, Castelplanio, Serra S. Quirico, Genga, Albacina, Fabriano, Fossato, Gualdo Tadino, Gaifana, Nocera. Fermate: Chiaravalle, Montecarotto
Informazione al Pubblico	leC
Note	Modulo 750 m a Jesi Interporto

3. Tratta Foligno - Terni

Tratta Foligno – Terni

Schema unifilare RILETTURA FUNZIONALE (medio termine)

- Rango P attuale
- Rango P regime
- Soluzione progetto def 2013
- - - Incremento prestazionale da approfondire



Tratta Foligno – Terni

Configurazione funzionale (medio termine)

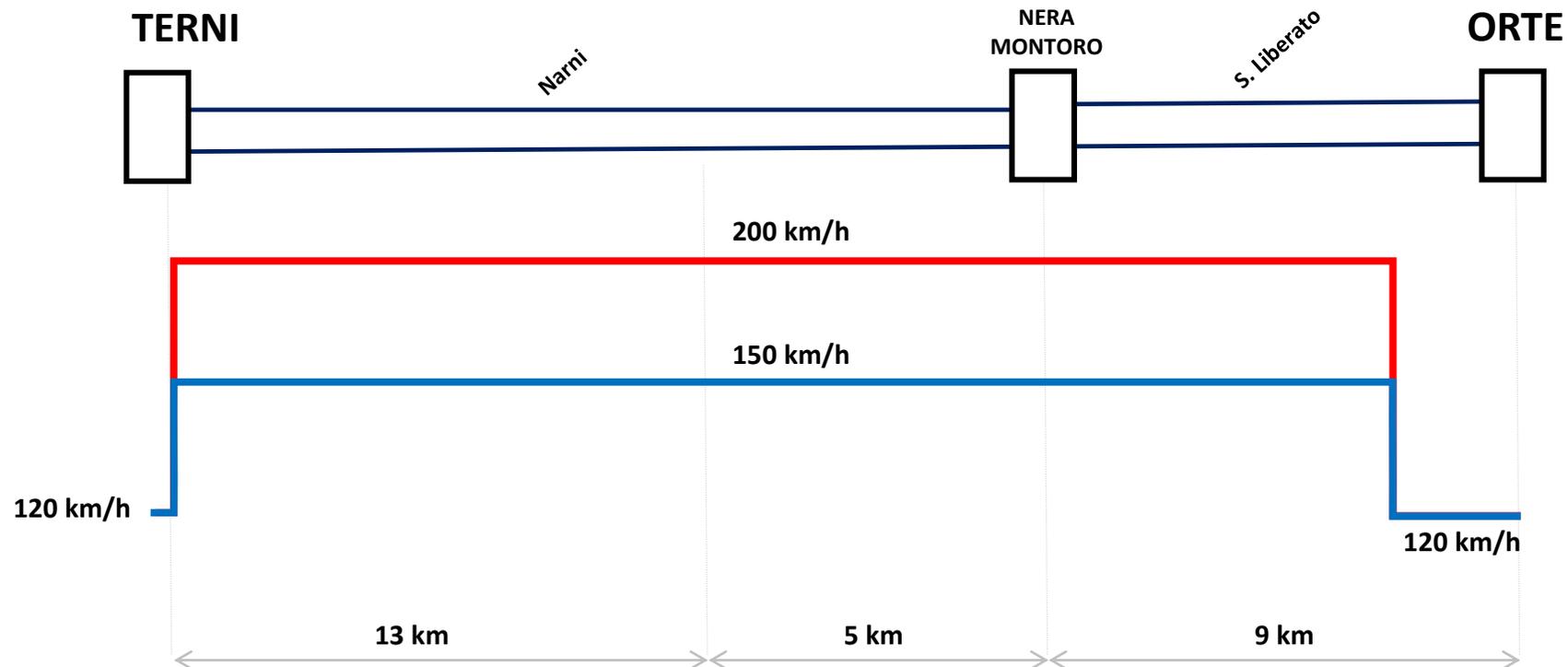
Caratteristiche funzionali	Specifiche
Configurazione linea	doppio binario
Velocità massima di linea	200 km/h (rango C/P)
n. ranghi di velocità	4 (A, B, C e P)
Sagoma	Gabarit B plus (P/C80) <i>(nuove tratte)</i>
Elettrificazione	TE 3 Kv cc
Massa assiale	D4 <i>(upgrade)</i>
Pendenza max	12 per mille <i>(nuove tratte)</i>
Sistema di esercizio	Configurazione a regime - SCC-M/DCO dal Posto Centrale di Roma Termini
Regime di Circolazione	Distanziamento a 5' per la marcia di sinistra a velocità di 200 km/h (ERTMS L2)
Località di servizio intermedie	Trevi, Campello, Spoleto
Informazione al Pubblico	leC
Note	Sviluppo PRG Terni

4. Tratta Terni - Orte

Tratta Terni – Orte

Schema unifilare RILETTURA FUNZIONALE (medio termine)

— Rango P attuale
 — Rango P regime



Tratta Terni – Orte

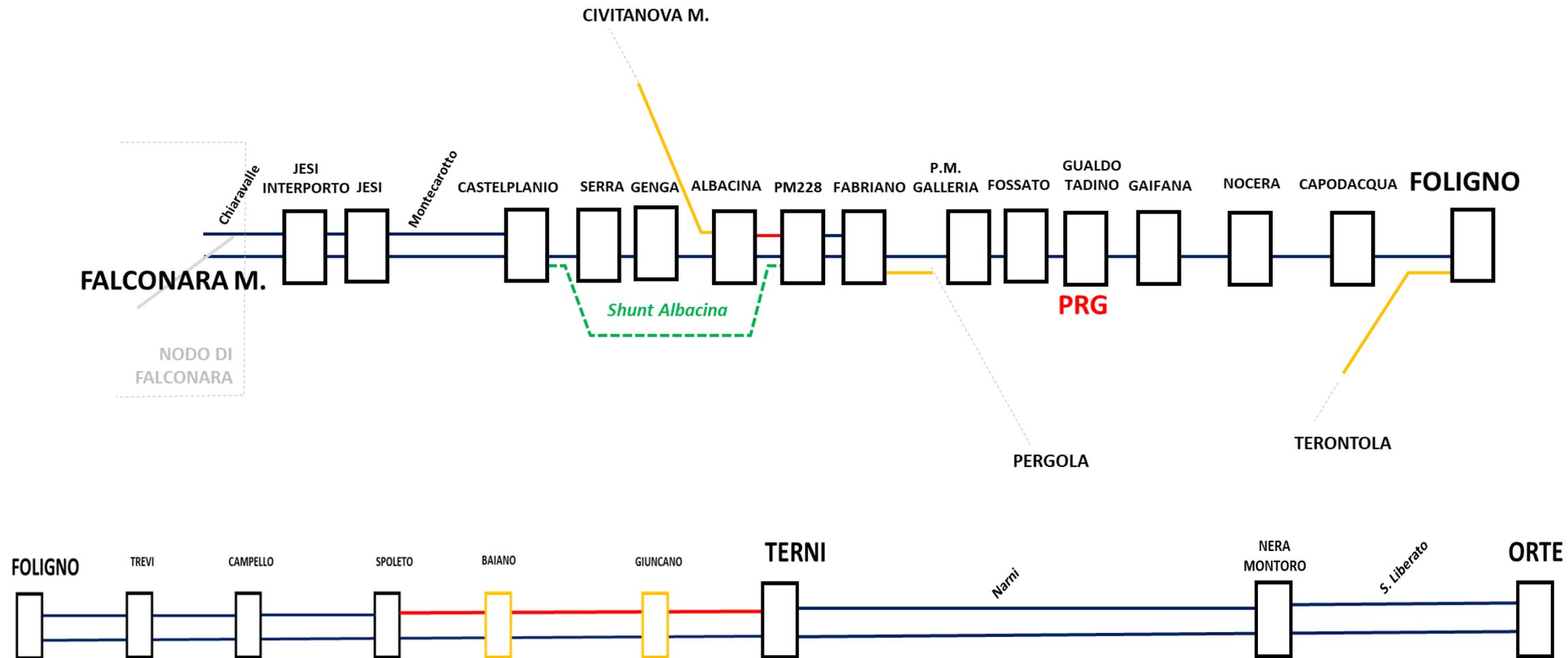
Configurazione funzionale (medio termine)

Caratteristiche funzionali	Specifiche
Configurazione linea	doppio binario
Velocità massima di linea	200 km/h (rango C/P)
n. ranghi di velocità	4 (A, B, C e P)
Elettrificazione	TE 3 Kv cc
Massa assiale	D4 (<i>upgrade</i>)
Sistema di esercizio	Configurazione a regime - SCC-M/DCO dal Posto Centrale di Roma Termini
Regime di Circolazione	Distanziamento a 5' per la marcia di sinistra a velocità di 200 km/h (ERTMS L2)
Località di servizio intermedie	Stazioni Terni, Orte, Nera Montoro Fermate: S. Liberato, Narni
Informazione al Pubblico	leC

5. Conclusioni

Potenziamento direttrice Orte - Falconara

Schema unifilare RILETTURA FUNZIONALE (medio termine)



Interventi tecnologici: stima recupero tempo medio di percorrenza Falconara – Orte fino a 20' (variabile in relazione al modello di esercizio)

Potenziamento direttrice Orte - Falconara

Quadro interventi e risultati attesi (medio termine)

Tratta	Dettaglio interventi proposti	Finanziamento ambito Recovery Fund	Recuperi di percorrenza attesi
Falconara-Castelplanio	intervento di tipo tecnologico finalizzato alla velocizzazione della tratta.	Sì	fino a 7'
Castelplanio-PM228-Fabriano	- nuovo collegamento tra Castelplanio e PM228 in variante con shunt di Albacina e contestualmente raddoppio in affiancamento della tratta PM228-Albacina; - intervento di tipo tecnologico finalizzato alla velocizzazione della tratta.	Sì (in fasi)	fino a 9' (con shunt di Albacina)
Fabriano-Foligno	intervento sia di tipo tecnologico finalizzato alla velocizzazione della tratta, sia di tipo infrastrutturale "leggero" attraverso puntuali rettifiche di tracciato, nonché interventi mirati di PRG nelle stazioni di Gualdo Tadino e Nocera.	Sì	fino a 5'
Foligno-Spoleto	intervento di tipo tecnologico finalizzato alla velocizzazione della tratta.	Sì	fino a 3'
Spoleto-Terni	intervento sia di raddoppio sia di tipo tecnologico.	No	fino a 5' (15' per treni oggi incrocianti)
Terni-Orte	intervento di tipo tecnologico finalizzato alla velocizzazione della tratta.	Sì	fino a 10'

Totale recuperi di percorrenza attesi 39 minuti

Potenziamento direttrice Orte - Falconara

Quadro economico (medio termine)

Intervento	Costo [mln €]	Risorse agg.2018-2019 CdP-I [mln €]	PNRR – Spesa 2020-2026 [mln €]	Fabbisogni residui da pianificare ambito Contratto di Programma [mln €]	Anno attivazione
Nuovo collegamento PM 228-Castelplanio	573	-	438	135	2026
Raddoppio PM 228 - Albacina	50	2	48	-	2026
Interventi tecnologici tratte Orte-Falconara	36	-	24	12	2026
Raddoppio Spoleto-Terni	572	13	-	559	Oltre 2026 - entro il 2030
Totale	1.231	15	510	706	

Il costo degli interventi rappresenta una stima di massima che potrà essere consolidata a valle degli approfondimenti progettuali.

I tempi per progettazione, iter autorizzativo e affidamento

Tempo per avvio realizzazione in base alla normativa vigente (L. 120/2020)

Progetti con Commissario

		Gara su PD Appalto Integrato	
		(mesi)	
Redazione PFTE	(comprensivo di Verifica Tecnica)	12	a cura Italferr ⁽²⁾
Progettazione definitiva		14	
	Redazione PD	12	a cura Italferr ⁽²⁾
	Verifica PD	2	
Iter autorizzativo su PD (tempi MIN-MAX)		3 - 4	
	procedura ex art 4 comma 2 Legge 55/2019	3	
	procedura VIA con termini dimezzati	3 - 4	
	autorizzazioni beni culturali e Paesaggistici	3	
	Ordinanza del Commissario di approvazione del PD + DPU	3 - 4	
Adeguamento PD alle prescrizioni e Validazione		2	a cura Italferr ⁽²⁾
Gara su PD		6	
Progettazione esecutiva		8	
	Redazione PE	6	a cura appaltatore
	Verifica PE	2	a cura Italferr ⁽²⁾
TEMPO TOTALE (tempi MIN-MAX)		45 - 46	

⁽¹⁾ Tempi in ombra

⁽²⁾ Tempi ITF stimati per un'opera di valore 600-900 M€