

OGGETTO: Modifica temporanea della circolazione stradale per attività di indagine diagnostiche, strutturali e geotecniche in via Torino - viadotto autostradale (SS4).

IL DIRIGENTE

Vista la richiesta prot. n. 053844 del 20.07.2026, presentata dalla “Tecnolab srl – a Socotec Company”, con sede in Z.I. Contrada Cucullo, Ortona (CH), ditta incaricata dell’intervento da “Autostrade per l’Italia s.p.a.”, con la quale si chiede un’ordinanza di modifica temporanea della circolazione stradale in via Torino (SS4), per “attività di indagine diagnostiche, strutturali e geotecniche” nel tratto di strada in corrispondenza del viadotto autostradale SS4 Salaria;

Premesso che l'interesse legittimo del richiedente non deve confliggere con i diritti e gli interessi legittimi di terzi;

Dato atto che i provvedimenti sono accordati con l'obbligo del richiedente di riparare eventuali danni a persone e/o cose derivanti dalle opere, dalle occupazioni e dai depositi autorizzati;

Dato atto di quanto previsto dall' art. 107 del nuovo Testo Unico in materia di Ordinamento degli Enti Locali approvato con D.lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modificazioni dagli art. 6 e 7 del Nuovo Codice della strada;

Visti gli artt.5/comma 3°, 7, 21 e 27 del N.C.d.S. approvato con D.lgs. 30.04.1992 n. 285 e del relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n. 495:

Preso atto di quanto previsto dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10.07.2002 (G.U. n. 226 del 26.09.2002) ed in applicazione del medesimo;

Specificato che in base al D.Lgs n. 33/2013 il presente atto è pubblicato presso il sito www.comunesbt.it nella sezione “Amministrazione Trasparente – Provvedimenti”;

Rilevata la necessità, per motivi di sicurezza e fluidità della circolazione e degli addetti ai lavori, di accogliere la richiesta ed adottare provvedimenti temporanei di viabilità;

ORDINA

dal giorno **27 Luglio 2026** al giorno **07 Agosto 2026**, dalle ore **22:00** alle ore **06:00**, l'istituzione del senso unico alternato, regolato da impianto semaforico mobile, in via Torino, in corrispondenza del viadotto autostradale SS4 Salaria, come da planimetria allegata agli atti della richiesta.

La ditta esecutrice dei lavori dovrà provvedere alla disposizione di movieri (muniti di abbigliamento e palette come da disposizioni del Regolamento di esecuzione del Nuovo Codice della strada, in modo da garantire l'assoluta sicurezza delle manovre), per la regolazione del traffico dei due sensi di marcia, a supporto dell'impianto semaforico mobile, qualora necessario, con le modalità previste dagli artt. 42 comma 3 e 43 del Regolamento del C.d.S. con la disposizione della segnaletica temporanea come da tavola 66 degli schemi segnaletici temporanei del Nuovo Codice della Strada. Tutto il cantiere dovrà essere realizzato apponendo conforme ed idonea segnaletica stradale temporanea.

La ditta esecutrice dei lavori dovrà garantire movieri fissi per tutte le operazioni previste. I movieri inoltre dovranno regolamentare la circolazione pedonale in totale sicurezza in relazione alle operazioni in corso, predisponendo idonea segnaletica per il transito dei pedoni sul lato opposto a quello dell'occupazione o in alternativa, qualora non vi sia la possibilità di attuare quanto sopra, garantire la presenza di movieri fissi al fine di permettere il passaggio dei pedoni in sicurezza nell'area prospiciente l'occupazione anche disponendo eventualmente la temporanea interruzione del transito veicolare.

Tutta la segnaletica di cantiere da installare da parte della ditta esecutrice dei lavori dovrà essere posizionata come dagli schemi previsti dal Disciplinare tecnico del Codice della Strada per il segnalamento temporaneo dei cantieri.

Poiché i lavori in questione comportano l'apertura di un cantiere con invasione della sede stradale dovranno essere rispettate le seguenti condizioni:

- predisporre adeguata segnaletica verticale ed orizzontale di cantiere, lungo tutto il perimetro del cantiere;
- individuare e segnalare adeguatamente l'itinerario alternativo per i pedoni, lungo i marciapiedi dei tratti interessati dal cantiere ed interdetti al transito pedonale;
- Sarà compito della ditta esecutrice di provvedere all'apposizione dell'opportuna segnaletica di cantiere orizzontale e verticale;
- L'esecutore dei predetti lavori dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e fluidità della circolazione e mantenerli in perfetta efficienza;
- Modalità e mezzi da utilizzarsi per la delimitazione e la segnalazione del cantiere dovranno rispettare le norme stabilite dal Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della Strada, nonché quelle contenute nel Disciplinare Tecnico del D. M. 10 luglio 2002 s.m.i.;
- L'occupante non dovrà creare situazioni di pericolo o di intralcio alla circolazione dei veicoli e dei pedoni garantendo l'incolumità pubblica;
- Al termine dei lavori sarà cura della stessa ditta il ripristino allo stato attuale delle variazioni apportate, sempre previa comunicazione al locale Comando di Polizia Municipale;
- Ci si dovrà attenere scrupolosamente al contenuto del Decreto Legislativo n. 81/2008 "Tutela della Salute e della Sicurezza nei Luoghi di Lavoro".

Qualsiasi danno a persona o cosa in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e per la mancata osservanza delle prescrizioni della presente ordinanza saranno a completo carico dei soggetti individuati, in funzione delle responsabilità di ciascuno di essi, ritenendosi questa Amministrazione Comunale completamente sollevata da ogni responsabilità in merito. Restano fatti salvi ed impregiudicati eventuali diritti di terzi.

L'efficacia della presente ordinanza è subordinata alle seguenti condizioni:

1. Apposizione dell'adeguata segnaletica stradale per l'interruzione del traffico veicolare e l'interdizione della sosta, a proprio carico, almeno 48 ore prima dell'inizio del divieto stesso;
2. Immediata e completa rimozione dell'occupazione al termine dei lavori;
3. Immediata e completa rimozione della segnaletica al termine dell'occupazione;
4. L' autorizzazione dovrà essere tenuta a disposizione sul luogo dell'occupazione e mostrata, su richiesta, alle autorità preposte ai controlli. L'inottemperanza a tale obbligo comporta l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 27 comma 10 del Nuovo Codice della Strada;
5. La ditta esecutrice dei lavori dovrà apporre la segnalazione di cantiere e della chiusura della strada in conformità al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 10.07.2002 e deve adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza del personale addetto.

Comando Polizia Locale - Servizio Mobilità - Via Silvio Pellico n.150



mantenendoli in perfetta esigenza sia di giorno che di notte.

PRESCRIVE QUANTO SEGUE

Nel caso venisse ritenuto necessario od opportuno, ai fini della tutela della sicurezza e/o della fluidità della circolazione, gli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del N.C.d.S. potranno disporre diversi comportamenti agli utenti della strada e diverse regolazioni dei flussi veicolari rispetto a quanto sopra indicato, apponendo, se del caso, idonea segnaletica temporanea. I contravventori della presente ordinanza saranno puniti a norma di legge. La responsabilità di ogni eventuale danno riportato da persone, animali o cose in conseguenza dell'esecuzione delle opere o delle attività sopra indicate, fermo restando le specifiche responsabilità poste a tutela dell'incolumità pubblica e della sicurezza della circolazione nonché quelle in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, sono a carico della ditta che esegue i lavori, restando il Comune di San Benedetto del Tronto ed il suo personale tecnico e stradale completamente sollevato ed indenne.

AS

Il Responsabile del Procedimento
PULCINI ROBERTO¹

IL DIRIGENTE
Dott. D'ANGELI PIETRO²

¹ Firma autografa sostituita dall'indicazione a stampa ai sensi dell'art. 3, co. 2, del D.lgs. 39/93

² Documento informatico firmato digitalmente, ai sensi del D.lgs. n.82/2005, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa